

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 4/23/2020 8:24:17 AM  
**Subject:** aangepaste tekst- concept Q&A's financiële afspraken doelgroepenvervoer  
**Received:** Thur 4/23/2020 8:24:17 AM  
[QA Wmo-vervoer- schoon.docx](#)

Hoi (10)(2e)

Bedankt voor je reactie. We hebben de tekst (paragraaf meerkosten) n.a.v. je opmerkingen aangepast.

- Titel paragraaf is verduidelijkt;
- Verwijzing naar overleg meerkosten sociaal domein toegevoegd
- Vage alinea verwijderd (verwijzing naar ev. beroep algemene steunmaatregelen commercieel vervoer is al opgenomen in de tekst)
- 'Op dit moment' bij tekst leerlingenvervoer vervangen door 'naar huidig inzicht' (als suggestie meegeven aan OCW)

We stemmen het af met OCW en VNG en hopelijk kan de tekst snel worden geplaatst.

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 19:17  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: afstemming concept Q&A's financiële afspraken doelgroepenvervoer

Ha (10)(2e)

Ziet er prima uit al. Nog een paar opmerkingen, punten van reactie (opmerkingen in de kantlijn).

Lastig dat OCW perse het punt van meerkosten wil maken, zou misschien 'op dit moment' liever vervangen door 'naar huidig inzicht'. Verder maar hierbij laten, liever nu snel afronden dan gedoe hierover.

Groet

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 18:28  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** afstemming concept Q&A's financiële afspraken doelgroepenvervoer

Hoi (10)(2e)

Zie bijgevoegd het concept van de Q&A's waarin de financiële afspraken met VNG v.w.b. doelgroepenvervoer i.v.m. corona worden toegelicht. Na akkoord OCW (Q&A's worden nog aan minister OCW voorgelegd) en als je verder ook geen opmerkingen hebt zal de VNG de Q&A's publiceren.

Een korte toelichting:

Zoals je weet was het belangrijkste discussiepunt de kwestie van meerkosten (en wie deze vergoedt). De lijn voor OCW is oproepen tot 80% doorbetalen en vwb meerkosten aangeven dat afspraken over meerkosten niet voor leerlingenvervoer gelden. Dit gedeeltelijk omdat ze niet betrokken zijn bij breed overleg over meerkosten, maar vooral omdat ze verwachten dat vwb leerlingenvervoer geen meerkosten bij herstart van het vervoer zullen zijn (richtlijn 1,5 meter geldt niet voor speciaal basisonderwijs en speciaal onderwijs). OCW vind het van belang om dit punt- met de persconferentie van gisteren in het achterhoofd- expliciet te vermelden (zie Q&A's).

Dit had in principe niet onze voorkeur (want als het e.e.a. in de praktijk niet voorkomt hoeft je daar ook geen uitzondering voor te maken), maar aangezien we het eens zijn over het belangrijkste punt (lijn doorbetalen 80%), OCW toch geen meerkosten verwacht en het belangrijk is dat de Q&A's snel worden gepubliceerd, stellen we voor om Q&A's zo te laten.

Als je vragen of opmerkingen hebt horen we het graag.

Groet,  
(10)(2e)